

METRYKA
PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/
PRZEJŚCIA^{*)}

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	208 196 858

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Wójt Gminy Chojnice ul. 31 Stycznia 56 a 89-600 Chojnice
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni	

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V_{dop}		
				GLÓWNE ZASADNICZE	GLÓWNE DODATKOWE	POZOSTALE
208	Działdowo - Chojnice	Silno - Chojnice	196,858	1/120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY^{*)} (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE	V_{dop}
239047 G	Pawłówko ul. Przytorowa (dr. Nr 240- Pawłówko - Pawłówko Wybudowanie)	gminna	L	-	1/0/0	50 km/h

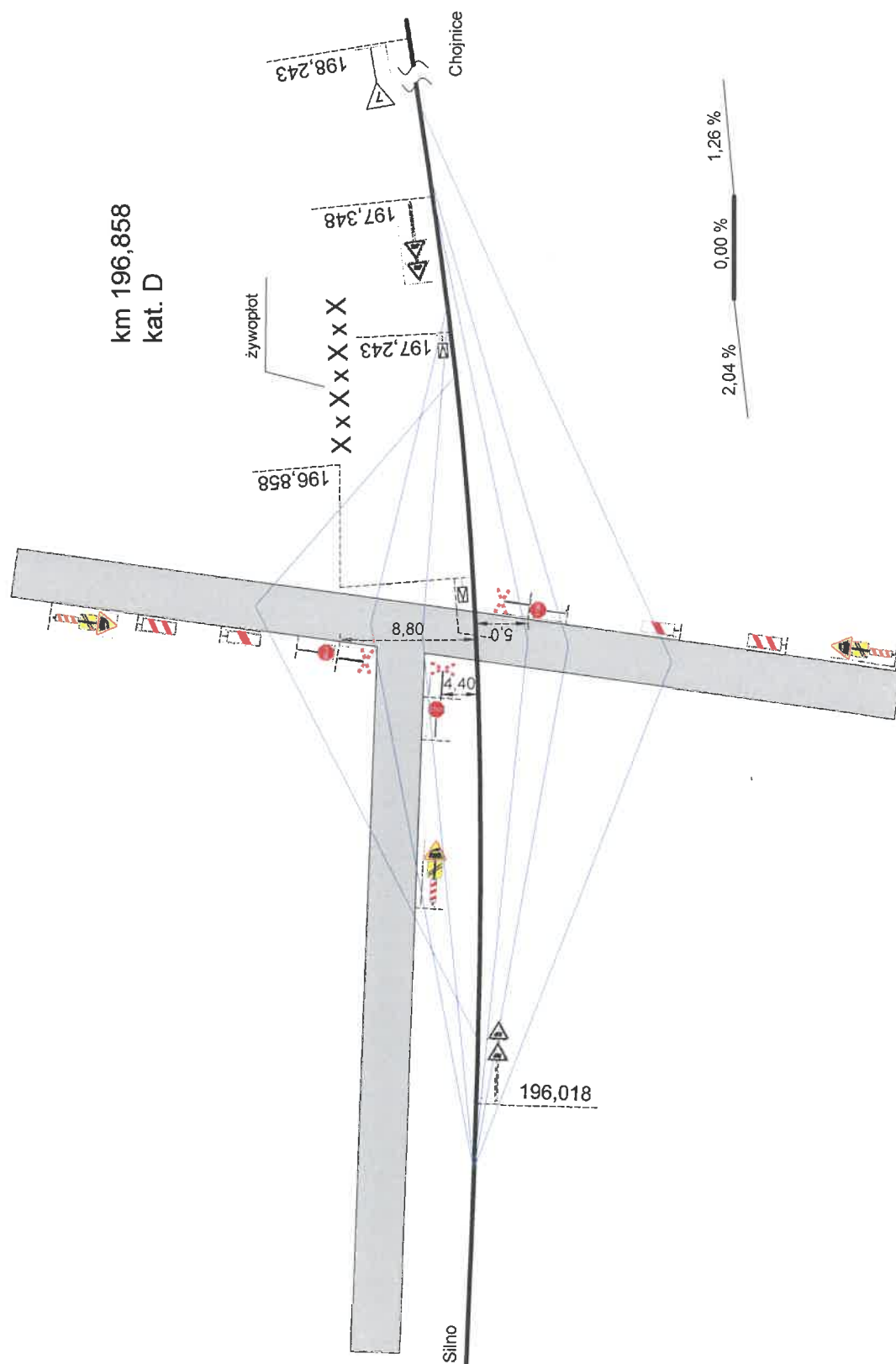
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Chojnice	chojnicki	pomorskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany ^{*)}	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU^{*)}:

a) pochylenia podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L		+ 2,04	%	na dł.	58,2	m
				strona P		- 1,26	%	na dł.	55,5	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :									9,0	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :									6,0	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L		4,0	m	strona P	4,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/ przejsia ^{*)} :										
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m	
	strona P		-	m		strona P		-	m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						strona L		-	m	
						strona P		-	m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		437	m	
						strona P		350	m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						11,5			m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						60			stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :										
tor nr	1	standard konstrukcyjny	S49 / PBS1	prosta						
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =		m	przechyłka		mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =		m	przechyłka		mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =		m	przechyłka		mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R =		m	przechyłka		mm	
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :										
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	-	rodzaj nawierzchni	-			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :										
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-							
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-							
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-							
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :										
strona L		gruntowa		strona P		gruntowa				
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :										
-										
-										
-										
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						TAK/NIE ^{*)}				
Liczba słupów: 0				Liczba opraw oświetleniowych: 0						

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6.1. WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia *)	wymagane warunki widzialności		
	5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
	strona toru				strona toru				strona toru								
	prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					
28.11.2016	500	600	600	450	500	600	500	320	600	600	500	280	-	80	440	288	-
06/07.07.2017	500	600	600	390	520	600	600	400	600	600	480	360	-	80	440	288	-
16.07.2018	500	600	600	390	520	600	600	400	600	600	480	360	-	80	440	288	-
22.07.2019	500	600	600	390	520	600	600	400	600	600	480	360	-	80	440	288	-
21.07.2020	500	600	600	390	520	600	600	400	600	600	480	360	-	80	440	288	-
27.07.2021	500	600	600	390	520	600	600	400	600	600	480	360	-	80	440	288	-
27.07.2022	450	600	600	390	520	600	600	350	600	600	480	350	-	80	440	288	-
21.10.2022	450	700	700	390	520	600	600	350	600	600	480	350	-	80	440	288	-
06.11.2022	450	700	700	390	520	600	600	350	600	600	480	350	-	120	660	432	-
26.07.2023	-	700	700	-	-	600	600	-	-	600	480	-	-	120	660	432	-
26.07.2023	450	-	-	390	460	-	-	350	600	-	-	350	-	70	385	252	-
26.07.2024	-	700	700	-	-	600	600	-	-	600	480	-	-	120	660	432	-
26.07.2024	450	-	-	390	350	-	-	350	400	-	-	350	-	70	385	252	-
18.08.2025	-	700	700	-	-	600	600	-	-	600	480	-	-	120	660	432	-
18.08.2025	450	-	-	390	350	-	-	350	400	-	-	350	-	70	385	252	-

6.1.1. Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

łuk, żywopłot

6.1.2. Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

**6.2. WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)
Z DROGI**

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
17.09.2016	strona L	280	m	60	m	-
	strona P	300	m	60	m	
31.08.2017	strona L	60	m	60	m	-
	strona P	60	m	60	m	
14.08.2018	strona L	84	m	35	m	-
	strona P	79	m	35	m	
01.08.2019	strona L	88	m	60	m	-
	strona P	72	m	60	m	
28.09.2021	strona L	69	m	60	m	-
	strona P	68	m	60	m	
30.08.2022	strona L	73	m	60	m	-
	strona P	72	m	60	m	
05.07.2023	strona L	73	m	60	m	-
	strona P	72	m	60	m	
23.09.2024	strona L	78	m	60	m	-
	strona P	75	m	60	m	
10.07.2025	strona L	82	m	60	m	-
	strona P	78	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*1}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo-komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu		długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
-	-		-	-	-	-
c) wyposażenie drągów rogatki ^{*1}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki ^{*1}				otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*1}				półsamoczynny		samoczynny
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania ^{*1}			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*1}			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne ^{*1}			TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*1}			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności ^{*1}					TAK	NIE
typ:						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*¹⁾ (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU

data pomiaru	4-5.10.2016	28-29.09.2021			
natężenie ruchu drogowego	66	86			
natężenie ruchu kolejowego	27	12			
iloczyn ruchu	1782	1032			

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

Data	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
10.02.2017	Sporządził: Robert Cygert NACZELNIK w.z. Robert Cygert Zastępca naczelnika	opracowanie metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
10.02.2017	Sprawdził: Edward Wegrzyn NACZELNIK inż. Edward Wegrzyn	weryfikacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
13.02.2017	M PAŁUBICKA	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 5; pkt. 6.1 pkt. 6.1.2 ZGODNIE Z PROTOKOŁEM DIAGNOSTYCZNYM NR 129KN7-5003-303/2017 z dn. 10.02.17	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
30.10.2017	M PAŁUBICKA	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 6.2	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
16.07.2018	Maria Pałubicka	Aktualizacja danych: pkt. 6.1.	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
15.11.2018	SPECJALISTA mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 2 i pkt. 6.2 wg pisma BM.7226.38.2018 z dn. 2018.10.23	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
26.07.2019	mgr	Aktualizacja danych pkt. 6.1. wg pisma 12DKN7-5003-425/2019 z dn. 23.07.19	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
09.09.2019	mgr	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM.7226.38.2019 z dn. 2019.08.19	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.08.2023	mgr	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM.7226.22.2023 z dnia 26.07.2023	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. Technicznych Leszek Lewiński
30.07.2024	Medioz Specjalista Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.1. zgodnie z pismem 12/11DKN6.5/2.23.2024 z dnia 30.07.2024.	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. Technicznych Leszek Lewiński

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

11

Objaśnienia do metryki:



wypełnia zarządca drogi



wypełnia zarządca kolei

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widzialności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).